

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ความต้องการ รถพยาบาลฉุกเฉินสมรรถนะสูงพร้อมอุปกรณ์ทางการแพทย์

วงเงินงบประมาณโครงการ ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท(ห้าล้านบาทถ้วน)

ราคากลาง ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท(ห้าล้านบาทถ้วน)

๑. วัตถุประสงค์ : เป็นรถพยาบาลที่ใช้ในการสนับสนุนทางการแพทย์ถวายความปลอดภัย

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอราคาหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมแพทย์ทหารเรือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. คุณสมบัติทั่วไป แบ่งออกเป็น ๒ หมวด ดังนี้คือ

หมวด (ก) คุณสมบัติของรถยนต์

หมวด (ข) คุณสมบัติของอุปกรณ์การแพทย์

หมวด (ก) คุณสมบัติของรถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ คุณลักษณะทั่วไปของรถพยาบาล

๓.๑.๑ เป็นรถยนต์ตู้สมรรถนะสูงสีขาวตลอดทั้งคัน

๓.๑.๒ มีระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี

- ๓.๑.๓ มีกำลังเครื่องยนต์แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ แรงม้าที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ รอบต่อนาที
- ๓.๑.๔ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๓.๑.๕ มีระบบห้ามล้อเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมระบบ ABS
- ๓.๑.๖ มีความยาวช่วงล้อหน้า - หลังไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ มิลลิเมตร ความสูงจากพื้นถนนถึงหลังคา ไม่มากกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร (โดยไม่รวมชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน)
- ๓.๑.๗ ภายในรถตู้สมรรถสูงมีผนังกันแบ่งออกเป็น ๒ ตอน โดยมีช่องกระจกบานเลื่อนสองบานเพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างห้องคนขับและห้องพยาบาล
- ๓.๑.๘ ห้องคนขับ มีรายละเอียดดังนี้
 - ๓.๑.๘.๑ มีประตู เปิด - ปิด ทั้งด้านซ้ายและขวา
 - ๓.๑.๘.๒ มีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ อัน
 - ๓.๑.๘.๓ มีกระจกเป็นแบบนิรภัย กระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงแบบสามารถป้องกันรังสี UV ความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์เต็มบาน ด้านข้างห้องคนขับความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์
- ๓.๑.๙ มีเครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF/FM ชนิดดีครยนต์ แบบสังเคราะห์ความถี่ ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์และติดตั้งพร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑.๑๐ มีเครื่องขยายเสียง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ มีคุณสมบัติดังนี้
 - ๓.๑.๑๐.๑ มีปุ่มหมุนเปิด - ปิด และเพิ่ม - ลด เสียงในปุ่มเดียวกัน
 - ๓.๑.๑๐.๒ มีไมโครโฟน มีปุ่มสำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ
 - ๓.๑.๑๐.๓ สามารถเลือกปรับเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๓ เสียง
 - ๓.๑.๑๐.๔ มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราวสามารถเลือกเสียงไซเรน และเสียงประกาศได้ทันทีที่ต้องการและเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไป ข้อ ๓.๑.๑๐.๓ ได้
 - ๓.๑.๑๐.๕ มีลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
- ๓.๑.๑๑ มีชุดหม้อแปลงไฟฟ้า (Inverter) มีคุณสมบัติดังนี้
 - ๓.๑.๑๑.๑ ให้คลื่นกระแสไฟต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์และสามารถทนต่อการเพิ่มขึ้นของกระแสไฟฟ้าอย่างฉับพลันไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ วัตต์
 - ๓.๑.๑๑.๒ แปลงไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์
- ๓.๑.๑๒ ห้องพยาบาล มีรายละเอียดดังนี้
 - ๓.๑.๑๒.๑ ด้านซ้ายมีประตูเปิด - ปิด ชนิดบานเลื่อน ด้านหลังมีประตูเปิด - ปิด ชนิดเปิดออกสองด้าน พร้อมทั้งล็อกได้
 - ๓.๑.๑๒.๒ กระจกด้านข้างทุกบานของห้องพยาบาล และกระจกประตูหลัง ติดฟิล์ม

กรองแสงแบบสามารถป้องกันรังสี UV ความทึบแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ เปอร์เซ็นต์

- ๓.๑.๑๒.๓ ผนังและเพดานภายในห้องพยาบาลหุ้มด้วยพลาสติก ABS สีขาว สามารถป้องกันเสียงรบกวนและลดความร้อนจากภายนอก
- ๓.๑.๑๒.๔ เพดานติดหลอดให้แสงสว่างแบบแบบหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ จุด
- ๓.๑.๑๒.๕ มีที่แขวนภาชนะใส่สารละลายจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ติดตั้งที่เพดานห้องพยาบาล
- ๓.๑.๑๒.๖ เพดานติดตั้งเครื่องปรับอากาศ สำหรับปรับอากาศภายในห้องพยาบาล
- ๓.๑.๑๒.๗ ผนังห้องพยาบาลด้านขวาของตัวรถมีท่อเก็บออกซิเจนชนิดอลูมิเนียม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรน้ำ จำนวน ๒ ท่อ และมีอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจนอย่างมั่นคงพร้อมระบบปรับความดันและตัววัดระดับการไหลของออกซิเจน โดยสามารถอ่านค่าความดันและค่าระดับการไหลของออกซิเจนได้จากภายในห้องพยาบาล
- ๓.๑.๑๒.๘ ผนังมีไปป์ไลน์ (Pipeline) มีชุดให้ออกซิเจนระบบไปป์ไลน์ และชุดให้ออกซิเจน สำหรับใช้ขับเคลื่อนเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ โดยต่อออกซิเจนด้วยท่อทนแรงดันมาจากท่อออกซิเจนในข้อ ๓.๑.๑๒.๗
- ๓.๑.๑๒.๙ ถัดจากท่อเก็บออกซิเจนในข้อ ๓.๑.๑๒.๘ ติดตั้งเป็นรางอลูมิเนียม ที่ยึดกับตัวถังรถสำหรับการจับยึดเครื่องมือแพทย์
- ๓.๑.๑๒.๑๐ เหนือรางอลูมิเนียม ที่ยึดกับตัวถังรถสำหรับการจับยึดเครื่องมือแพทย์ติดตั้งตู้เก็บเวชภัณฑ์ประตูแบบฝา เปิด - ปิด ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ในตู้ดังกล่าวร่วงลงมาขณะรถเคลื่อนที่
- ๓.๑.๑๒.๑๑ ผนังห้องพยาบาลมีปลั๊กไฟไว้สำหรับเสียบอุปกรณ์การแพทย์ ไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๓.๑.๑๒.๑๒ บริเวณหัวของชุดฐานสำหรับล้อเกวียน มีเก้าอี้นั่งเดี่ยว แบบมีพนักพิง โดยสามารถปรับหมุนเก้าอี้เพื่อให้อยู่ในตำแหน่งที่สามารถดูแลผู้ป่วยได้อย่างเหมาะสม และมีเข็มขัดนิรภัย
- ๓.๑.๑๒.๑๓ มีเก้าอี้นั่งเดี่ยวแบบมีพนักพิงบริเวณข้างซ้ายของชุดฐานสำหรับล้อเกวียน จำนวน ๒ ตัว พร้อมเข็มขัดนิรภัย
- ๓.๑.๑๒.๑๔ พื้นห้องพยาบาลปูพลาสติกเสริมแรงกันน้ำ ปูทับด้วยผ้ายางแผ่นเรียบชนิดกันลื่นในตัว ผ้ายางผลิตจากวัสดุ PVC ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
- ๓.๑.๑๒.๑๕ พื้นห้องพยาบาลมีชุดฐานสำหรับล้อเกวียน เมื่อเข็นขึ้น - ลง จากด้านท้าย พร้อมตัวล้อสำหรับยึดเตียงเมื่อเข็นเตียงขึ้น และด้านใต้ของชุดฐาน มีที่สำหรับเก็บ Spinal Board

- ๓.๑.๑๓ มีโคมสปอร์ตไลท์ ติดตั้งข้างตัวรถด้านนอก ซ้าย - ขวา ชนิดหลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์
- ๓.๑.๑๔ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบแถวยาวชนิดไฟกระพริบติดตั้งบนหลังการรถด้านหน้าเหนือคนขับ คุณสมบัติ ดังนี้
- ๓.๑.๑๔.๑ เป็นไฟกระพริบแบบหลอด OPTICS หรือ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด (Module) ให้แสงสีแดง วางบนฐานมั่นคง ฝาครอบบนตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate)
- ๓.๑.๑๔.๒ มีความยาวทั้งโคมไม่น้อยกว่า ๔๘ นิ้ว มีความสูงเท่ากัน โดยตลอดไม่เกิน ๓ นิ้ว (ไม่รวมขาติดตั้ง) และมีความกว้างไม่เกิน ๑๔ นิ้ว
- ๓.๑.๑๔.๓ ผลิตภัณท์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน SAE พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๓.๑.๑๕ มีไฟฉุกเฉินบนหลังคาติดตั้งอยู่ตรงกลางด้านหลังรถ มีคุณสมบัติดังนี้
- ๓.๑.๑๕.๑ เป็นไฟกระพริบแบบหลอด OPTICS หรือ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชุด (Module) วางบนฐานมั่นคง ฝาครอบบนตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate)
- ๓.๑.๑๕.๒ มีความยาวทั้งโคมไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว มีความสูงเท่ากัน โดยตลอดไม่เกิน ๓ นิ้ว (ไม่รวมขาติดตั้ง) และมีความกว้างไม่เกิน ๑๔ นิ้ว
- ๓.๑.๑๕.๓ ผลิตภัณท์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน SAE พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๓.๑.๑๖ มีไฟกระพริบ (Flash Light) มีสวิทช์ควบคุมการเปิด - ปิด ได้จากห้องคนขับ คุณสมบัติ ดังนี้
- ๓.๑.๑๖.๑ ด้านบนฝากระโปรงหน้ารถ ติดตั้งไฟกระพริบแบบ LED จำนวน ๒ จุด มีขนาดไม่เกิน ๔.๕ x ๑๑ x ๓ เซนติเมตร ภายในแต่ละโคมมีหลอด LED ส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๖ ดวง ฝาครอบเลนส์สี ผลิตภัณท์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน SAE พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๓.๑.๑๖.๒ ติดตั้งดวงไฟฉุกเฉินแบบ LED บริเวณฝาด้านท้ายรถจำนวน ๒ ดวง ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาวไม่น้อยกว่า ๒.๕ x ๑๐ เซนติเมตร มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๖ หลอด ผลิตภัณท์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน SAE พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๓.๑.๑๖.๓ ติดตั้งดวงไฟฉุกเฉินแบบ LED จำนวน ๒ ดวง ติดตั้งบริเวณใต้กระจกมองข้างซ้าย - ขวา ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓.๕ x ๑๒ เซนติเมตร หนาไม่ เกิน ๓.๕ เซนติเมตร มีจำนวนหลอดLED ไม่น้อยกว่า ๔ หลอด สามารถ มองเห็นได้รอบตัว ๑๘๐ องศา เลือกจังหวะ

กระป๋องอะลูมิเนียมติดตั้งได้ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ ผลิตภัณฑ์จาก
ผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน SAE พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๓.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

๓.๒.๑ ระบบตัวรถ

๓.๒.๑.๑ ตัวรถมีความยาวทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๑.๒ ความกว้างทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๑.๓ ความสูงทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๓.๒.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๔ สูบ มีปริมาตรความจุภายใน
กระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สุทธิไม่น้อยกว่า ๑๓๕
กิโลวัตต์ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ รอบต่อนาที และแรงม้าสูงสุดไม่
น้อยกว่า ๑๙๐ แรงม้า

๓.๒.๒.๒ มีระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับทางขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power
Steering)

๓.๒.๒.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตาม
มาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๒.๔ มีระบบจ่ายเชื้อเพลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิต ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๓.๒.๒.๕ มีระบบกันสะเทือนล้อหน้าและล้อหลังเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๒.๖ มีระบบครัชซ์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๒.๗ ระบบห้ามล้อเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมระบบ ADAPTIVE ESP , ABS , ASR
และ BAS

๓.๒.๒.๘ สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง

๓.๒.๒.๙ ระบบปรับอากาศเป็นแบบแยกส่วน ใช้น้ำยาชนิดไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

๓.๓ อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ

๓.๓.๑ มีถังดับเพลิง มีคุณสมบัติดังนี้

๓.๓.๑.๑ เป็นถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือสารเหลวระเหย
ฮาโลตรอน

๓.๓.๑.๒ มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์

๓.๓.๒ มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่อัตโนมัติ (Battery Charger) ติดตั้งในท้องคนขับ มีคุณสมบัติดังนี้

๓.๓.๒.๑ เป็นเครื่องประจุไฟที่สามารถต่อกับปลั๊กเสียบประจำรถทิ้งไว้ได้ตลอดเวลาเพื่อ
ความสะดวกช่วยรักษาระดับไฟในแบตเตอรี่ให้เต็มพร้อมใช้งานตลอดเวลายืดอายุ
แบตเตอรี่ โดยการวัดปริมาณไฟในแบตเตอรี่แล้วจ่ายประจุให้เหมาะสมได้โดย
อัตโนมัติ

- ๓.๓.๒.๒ สามารถประจุแบตเตอรี่ชนิดตะกั่ว-กรด ทุกแบบ ทุกขนาด ขนาดตั้งแต่ ๑.๒ ถึง ๑๒๐ Ah.
- ๓.๓.๒.๓ สามารถปรับแรงดันไฟฟ้าได้ระหว่าง ๒๒๐ ถึง ๒๔๐ VAC
- ๓.๓.๒.๔ มีปุ่มกดเลือกจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้เหมาะสมกับชนิดของรถ รวมทั้งขนาดและสถานะแบตเตอรี่นั้น ๆ โดยอัตโนมัติ
- ๓.๓.๒.๕ มีระบบตัดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการลัดวงจร ต่อสายผิดขั้วและเมื่ออุณหภูมิเครื่องประจรร้อนจัด พร้อมทั้งลดอัตราประจุลงอัตโนมัติเมื่อประจู่อยู่ในสภาวะอากาศร้อน
- ๓.๓.๓ ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่
- | | | |
|---------|--|-------|
| ๓.๓.๓.๑ | ล้อยแม็กอัลลอยด์ ขนาด ๑๗ นิ้ว จำนวน | ๔ ล้อ |
| ๓.๓.๓.๒ | ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามขนาด | ๑ ชุด |
| ๓.๓.๓.๓ | แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต | ๑ ชุด |
| ๓.๓.๓.๓ | ประแจถอดล้อ | ๑ อัน |
- ๓.๓.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย
- | | | |
|---------|--------------------------------------|-------|
| ๓.๓.๔.๑ | ประแจปากตายเรียงขนาด | ๑ ชุด |
| ๓.๓.๔.๒ | ประแจแหวนเรียงขนาด | ๑ ชุด |
| ๓.๓.๔.๓ | ประแจเลื่อนขนาด ๑๐ นิ้ว | ๑ อัน |
| ๓.๓.๔.๔ | ไขควงขนาด ๖ นิ้ว ทั้งปากแบนและปากแฉก | ๑ ชุด |
| ๓.๓.๔.๕ | คีมปากกว้างไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว | ๑ อัน |
| ๓.๓.๔.๖ | คีมลือค ๑๐ นิ้ว | ๑ อัน |
| ๓.๓.๔.๗ | ซองหรือกล่องเก็บเครื่องมือข้างต้น | ๑ ใบ |
- ๓.๓.๕ โคมไฟสปอร์ตไลท์พร้อมสายและปลั๊กเสียบ ๑ ชุด
- ๓.๓.๖ ติดสติ๊กเกอร์แสดงชื่อ สัญลักษณ์ ของหน่วยงานตามที่ราชการกำหนดรอบคัน
- ๓.๓.๗ อุปกรณ์ทั้งหมดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๓.๓.๘ มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๓.๙ เป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

หมวด (ข) คุณสมบัติของอุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำรถ

๓.๔. อุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำรถพยาบาลต้องประกอบและติดตั้งภายในห้องพยาบาลตามความเหมาะสมโดยยึดติดแน่นหนา ทนแรงเหวี่ยงกระแทกได้ดี

๓.๕ คุณสมบัติทางเทคนิคอุปกรณ์ทางการแพทย์

๓.๕.๑ มีเตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น คุณสมบัติ ดังนี้

๓.๕.๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากโลหะปลอดสนิม มีความแข็งแรงสามารถนวดหัวใจได้

ทันที

- ๓.๕.๑.๒ มีระบบป้องกันการกระดกของเตียง เมื่อผู้ป่วยนั่งบริเวณปลายเตียงส่วนท้ายเตียง จะต้องมีความมั่นคง ไม่กระดก ล้ม
- ๓.๕.๑.๓ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจาก พลาสติก อย่างดี พนักพิงหลัง ช่วยยกตัวผู้ป่วยขึ้น-ลง สามารถ ปรับระดับได้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ๐ ถึงไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา
- ๓.๕.๑.๔ สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว ขาเตียงคู้หน้าและคู้หลัง แยกอิสระจากกัน มีด้ามจับคันบังคับล้อให้พับไปกับฐานเตียง โดยแยกบังคับให้ขาเตียงพับขึ้นที่ละขา และเมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อคู้หลังและล้อคู้หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ(Automatic Loading Stretchers)
- ๓.๕.๑.๕ ราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้างสามารถพับเก็บไปด้านหลังได้ โดยสามารถพับเก็บได้
- ๓.๕.๑.๖ มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถพับได้สะดวกตามลักษณะของเตียงและถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วยอย่างน้อย ๒ เส้น
- ๓.๕.๑.๗ มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วย ๒ เส้น
- ๓.๕.๑.๘ ล้อรถเข็นมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. พร้อมระบบลือคล้อหลังช่วยป้องกันเตียงไหล และมีล้อสำหรับช่วยเข็นขึ้นรถพยาบาลอีกไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ
- ๓.๕.๑.๙ น้ำหนักเตียงโดยประมาณไม่เกิน ๔๕ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ กิโลกรัม
- ๓.๕.๑.๑๐ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๓.๕.๑.๑๑ ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN ๑๘๖๕ และ EN ๑๗๘๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๓.๖.๑ มีชุดแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) คุณสมบัติ ดังนี้
 - ๓.๖.๑.๑ เป็นแผ่นรองกระดูกสันหลังชนิดยาว ทำด้วยพลาสติก หรือโฟม
 - ๓.๖.๑.๒ มีความแข็งแรง สามารถทำ CPR บนแผ่นกระดานรองหลังได้ทันที
 - ๓.๖.๑.๓ มีน้ำหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม
 - ๓.๖.๑.๔ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๗๕ เซนติเมตร
 - ๓.๖.๑.๕ แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ
 - ๓.๖.๑.๖ มีช่องสำหรับจับยกตัวผู้ป่วยโดยรอบไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง
 - ๓.๖.๑.๗ มีสายรัดผู้ป่วยที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ลือคได้จำนวน ๓ เส้น
 - ๓.๖.๑.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕

และ ISO ๙๐๐๑

- ๓.๗.๑ มีชุดล็อกศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) คุณสมบัติ ดังนี้
- ๓.๗.๑.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วยบาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) ได้อย่างมั่นคงโดยมีก๊อนโฟม ๒ ชั้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้ป่วยบาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง
 - ๓.๗.๑.๒ ตัวก๊อนโฟมในข้อ ๓.๗.๑.๑ ทำจากโฟมหรือยางหล่อขึ้นรูป ผิวโดยรอบเรียบเป็นชั้นเดียวไม่มีรูรอยปะรอยต่อ ที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดการสะสมความสกปรกภายในได้ โดยด้านล่างของก๊อนโฟมมีแผ่นหนาม เตะแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน
 - ๓.๗.๑.๓ ฐานรองในข้อ ๓.๗.๑.๑ มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคง และมีแผ่นรองหนามเตะแบบปะติด (Velcro Fastener) สำหรับ ยึดก๊อนโฟม
 - ๓.๗.๑.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้น สำหรับยึดหน้าผาก และคางผู้ป่วยบาดเจ็บ
 - ๓.๗.๑.๕ ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แขน้ ทำความสะอาดได้
 - ๓.๗.๑.๖ แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ
 - ๓.๗.๑.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑
- ๓.๘.๑ มีเปลตักข้อแบบแยกสองส่วนได้ มีคุณสมบัติ ดังนี้
- ๓.๘.๑.๑ โครงทำด้วยอลูมิเนียมอย่างดี แข็งแรง ทนทาน
 - ๓.๘.๑.๒ สามารถแยกออกจากกันได้ เมื่อยืดความยาวสุด
 - ๓.๘.๑.๓ มีน้ำหนักไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม และรับน้ำหนักผู้ป่วยได้อย่างน้อย ๑๖๐ กิโลกรัม พร้อมเข็มขัดรัดผู้ป่วยที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้ จำนวน ๓ เส้น
 - ๓.๘.๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑
- ๓.๙.๑ มีเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้สะดวก (Stair chair) มีคุณสมบัติดังนี้
- ๓.๙.๑.๑ เก้าอี้ทำด้วยอลูมิเนียมมีน้ำหนัก สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน
 - ๓.๙.๑.๒ ส่วนที่รองรับผู้ป่วยทำด้วยวัสดุเคลือบไวนิล (Vinyl coated) หรือ Thermoplastic สามารถล้างทำความสะอาดได้
 - ๓.๙.๑.๓ มีที่จับสำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้า และด้านหลังเพื่อให้เคลื่อนย้ายได้สะดวก
 - ๓.๙.๑.๔ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม
 - ๓.๙.๑.๕ น้ำหนักรวมของเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้ไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม
 - ๓.๙.๑.๖ มีชุดขายึดล็อกกับตัวรถผ่านแข็งแรงผ่านการรับรองมาตรฐานการ

ทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐ G ตามมาตรฐาน EN ๑๗๘๙

- ๓.๑๐.๑ มีชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical collar) มีคุณสมบัติ ดังนี้
- ๓.๑๐.๑.๑ มีโครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในบุด้วยโฟมอ่อน ทำความสะอาดง่าย
 - ๓.๑๐.๑.๒ สามารถประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)
 - ๓.๑๐.๑.๓ สามารถปรับขนาดได้ตามขนาดและความยาวคอผู้ป่วย
 - ๓.๑๐.๑.๔ มีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม บริเวณส่วนหน้า
 - ๓.๑๐.๑.๕ ใน ๑ ชุด มีทั้งขนาดเด็ก ๒ ชิ้น และผู้ใหญ่ ๒ ชิ้น รวม ๔ ชิ้น
 - ๓.๑๐.๑.๖ มีกระเป๋าผ้าในลอนอย่างดี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด
- ๓.๑๑.๑ มีเครื่องส่องกล้องเสียง (Laryngoscope) มีคุณสมบัติ ดังนี้
- ๓.๑๑.๑.๑ ด้ามถือพร้อมแผ่นส่องตรวจเป็นโลหะปลอดสนิม ใช้กับแบตเตอรี่
 - ๓.๑๑.๑.๒ ให้แสงสว่างโดยใช้หลอดไฟแบบ LED หรือ Halogen ชนิดถอดเปลี่ยนได้
 - ๓.๑๑.๑.๓ แผ่นส่องตรวจ (Blade) เป็นโลหะปลอดสนิมแบบหุ้มท่อไฟเบอร์ออฟติกไว้ภายใน โดยใช้ไฟเบอร์ออฟติกเป็นตัวนำแสง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด
 - ๓.๑๑.๑.๔ มีกล่องแข็งเก็บอย่างดี มีช่องแยกเป็นสัดส่วนของอุปกรณ์แต่ละชิ้น
 - ๓.๑๑.๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑
- ๓.๑๒.๑ มีเครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) มีคุณสมบัติ ดังนี้
- ๓.๑๒.๑.๑ สามารถใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ หรือกระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ และมีแบตเตอรี่สามารถใช้งานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที
 - ๓.๑๒.๑.๒ มีหัว เคลื่อนย้ายได้สะดวก น้ำหนักไม่มากกว่า ๖.๕ กิโลกรัม
 - ๓.๑๒.๑.๓ มีความกว้าง x ยาว x สูง ไม่มากกว่า ๔๐๐ x ๓๐๐ x ๒๙๐ มิลลิเมตร
 - ๓.๑๒.๑.๔ สามารถปรับแรงดูดได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๕๕๐ มิลลิเมตรปรอท (๐.๗ บาร์)
 - ๓.๑๒.๑.๕ มีอัตราไหลไม่น้อยกว่า ๑๕ ลิตรต่อนาที
 - ๓.๑๒.๑.๖ มีภาชนะที่บรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร
 - ๓.๑๒.๑.๗ มีระบบรองความชื้นและแบคทีเรียเข้าสู่ภายในตัวเครื่อง
 - ๓.๑๒.๑.๘ มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
 - ๓.๑๒.๑.๙ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด
 - ๓.๑๒.๑.๑๐ ขายึดเครื่องดูดเสมหะกับตัวรถ แข็งแรงผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN๑๗๘๙
- ๓.๑๓.๑ มีกระเป๋าช่วยชีวิตฉุกเฉิน จำนวน ๑ ชุด มีคุณลักษณะพร้อมอุปกรณ์บรรจุอยู่ในกระเป๋า ดังต่อไปนี้

- ๓.๑๓.๑.๑ เป็นกระเป่าสะพายและมีหัวที่สามารถบรรจุอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ จำนวน ๑ ใบ
- ๓.๑๓.๑.๒ มีกระเป่าเก็บหลอดยาฉีด สามารถเก็บได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ หลอด
- ๓.๑๓.๑.๓ มีท่อบรรจุออกซิเจนขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตรออกซิเจน จำนวน ๑ ท่อ
- ๓.๑๓.๑.๔ วัสดุทำจากอลูมิเนียมอัลลอยชนิดเบา เป็นถังไร้ตะเข็บรอยต่อ
- ๓.๑๓.๑.๕ มีชุดปรับความดัน (Regulators) จำนวน ๑ ชุด วัสดุทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ สามารถปรับแรงดันใช้งานได้ตั้งแต่ ๒ - ๑๕ LPM
- ๓.๑๓.๑.๖ มีกรรไกรตัดพลาสติก (Bandage scissor) จำนวน ๑ อัน
- ๓.๑๔.๑ มีชุดช่วยหายใจ ชนิดมือบีบ Manual Resuscitator คุณสมบัติดังนี้
 - ๓.๑๔.๑.๑ มีถุงลมสำหรับบีบอากาศช่วยหายใจผลิตจากยางซิลิโคน และมีความยืดหยุ่น
 - ๓.๑๔.๑.๒ มีความจุของถุงซิลิโคนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร และไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิลิตร พร้อมถุงลมสำรอง (Oxygen Reservoir Bag) อย่างละ ๑ ชุด
 - ๓.๑๔.๑.๓ มีหน้ากากครอบปากและจมูก (Mask) เบอร์ ๓,๔ และ ๕ จำนวนเบอร์ ละ ๑ อัน
 - ๓.๑๔.๑.๔ มีสายต่อออกซิเจนยาวอย่างน้อย ๑ เมตร
- ๓.๑๕.๑ มีชุดให้ออกซิเจนเป็นแบบไปป์ไลน์ (Pipeline) เป็นชุดให้ออกซิเจนสำหรับใช้กับผู้ป่วย และขับเคลื่อนเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติที่ติดตั้งรถยนต์พยาบาล มีคุณสมบัติดังนี้
 - ๓.๑๕.๑.๑ มี Flow meter และ Bubble - jet Nebulizer จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๑๕.๑.๒ มีหัวต่อที่สามารถต่อกับเครื่องช่วยหายใจที่ติดตั้งในรถพยาบาล ชุด Flow meter
 - ๓.๑๕.๑.๓ มีชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน (Oxygen Regulator) ติดตั้งที่ท่อออกซิเจน ในข้อ ๓.๑๕.๑.๒ เดินสายส่งออกซิเจนด้วยท่อทนแรงดันมายังแผงควบคุม
 - ๓.๑๕.๑.๔ สามารถตรวจแรงดันแก๊สที่ใช้งานได้จากแผงควบคุมในห้องพยาบาล
- ๓.๑๖.๑ มีเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ มีคุณสมบัติดังนี้
 - ๓.๑๖.๑.๑ มีขนาดกะทัดรัดเคลื่อนย้ายสะดวกน้ำหนักเบา น้ำหนักรวมแบตเตอรี่ไม่เกินกว่า ๓.๕ กิโลกรัม
 - ๓.๑๖.๑.๒ ใช้พลังงานจาก battery
 - ๓.๑๖.๑.๓ ตัวเครื่องสามารถแนะนำการใช้งานให้กับผู้ใช้แบบมีเสียงพูด (Voice Prompts) ภาษาไทยและมีเสียงให้จังหวะในการกดหน้าอก
 - ๓.๑๖.๑.๔ สามารถใช้กระตุ้นหัวใจได้ทั้งเด็กและผู้ใหญ่
 - ๓.๑๖.๑.๕ สามารถใช้ค่าพลังงานสูงสุดในการกระตุ้นหัวใจไม่น้อยกว่า ๒๐๐ จูลล์
 - ๓.๑๖.๑.๖ มีระบบการทดสอบความพร้อมใช้งานของตัวเครื่องเป็นประจำทุกวัน
 - ๓.๑๖.๑.๗ มีกระเป่าสำหรับบรรจุเครื่อง จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๑๖.๑.๘ สามารถใช้งานร่วมกับแผ่นนำไฟฟ้าแบบใช้ครั้งเดียวได้ มีแผ่นนำไฟฟ้า (Adhesive pads) สำหรับเด็กและสำหรับผู้ใหญ่ อย่างละจำนวน ๑ ชุด

- ๓.๑๗.๑ เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ เป็นเครื่องช่วยหายใจแบบอัตโนมัติ มีขนาดกะทัดรัด เหมาะสำหรับการใช้งาน สำเลียงผู้ป่วยหรือใช้ในกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถปรับตั้งอัตราการหายใจและปริมาตรอากาศในการหายใจ เข้า-ออกได้ ผลิตรักษที่ได้รับมาตรฐาน โดยมีคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคดังนี้
- ๓.๑๗.๑.๑ เครื่องช่วยหายใจทำงานด้วยระบบผสมของ Pneumatic หรือ Electronic Control
- ๓.๑๗.๑.๒ เป็นเครื่องช่วยหายใจที่สามารถปรับและควบคุมปริมาตรอากาศในการหายใจเข้า-ออก (Tidal Volume) ได้
- ๓.๑๗.๑.๓ สามารถตั้งอัตราการหายใจของผู้ป่วยได้ในช่วงไม่น้อยกว่า 10 – 30 ครั้งต่อนาที
- ๓.๑๗.๑.๔ สามารถกำหนดเวลาในการหายใจเข้า สำหรับเด็ก หรือ สำหรับผู้ใหญ่ได้เพื่อความสะดวกในการใช้งาน
- ๓.๑๗.๑.๕ มีระบบสัญญาณเตือนเมื่อมีการทำงานผิดปกติ
- ๓.๑๗.๑.๖ เครื่องใช้พลังงานจากแบตเตอรี่
- ๓.๑๗.๑.๗ มีสวิทช์ เปิด - ปิด ปุ่มการตั้งปริมาตรอากาศหรือสวิทช์ตั้งอัตราการหายใจ อยู่ด้านหน้าเครื่อง มองเห็นได้อย่างชัดเจน
- ๓.๑๗.๑.๘ จอแสดงผล ในภาคการแสดงอัตราการหายใจหรือค่าแรงดันภายในทางเดินหายใจ (Airway Pressure)
- ๓.๑๗.๑.๙ อุปกรณ์มาตรฐานประกอบด้วย
- | | |
|--|-----------------|
| ๓.๑๗.๑.๙.๑ เครื่องช่วยหายใจแบบอัตโนมัติ | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๓.๑๗.๑.๙.๒ สายท่อออกซิเจนชนิด disposable | จำนวน ๑ เส้น |
| ๓.๑๗.๑.๙.๓ วาล์วสำหรับใช้กับเครื่องช่วยหายใจ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓.๑๗.๑.๙.๔ หน้ากากช่วยหายใจ | จำนวน ๑ อัน |

๔. เงื่อนไขเฉพาะ

๔.๑ สำหรับตัวรถยนต์

- ๔.๑.๑ ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล
- ๔.๑.๒ มีประกันอุบัติเหตุ ชั้น ๑ พร้อมในวันส่งมอบ
- ๔.๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการยื่นจดทะเบียนกับกรมการขนส่ง
- ๔.๑.๔ การรับประกันสำหรับตัวรถยนต์ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่จำหน่ายต้องมีศูนย์บริการในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๓๐ แห่งอยู่ทุกภาคทั่วประเทศ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ว่าสามารถนำรถเข้ารับบริการได้ และผู้ผลิตตัวรถยนต์รับประกันตัวรถยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒ ปีหรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ๔.๑.๕ มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๔.๑.๖ มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๑.๗ โรงงานผู้ตกแต่ง ดัดแปลงรถพยาบาลต้องมีมาตรฐานและขึ้นทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนด โดยต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตมาพร้อมใบเสนอราคา ดังนี้

๔.๑.๗.๑ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการประเภทดัดแปลง สภาพรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๑.๗.๒ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008

๔.๑.๗.๓ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิตในอุตสาหกรรม

ประเภทดัดแปลงรถยนต์ พร้อมทั้งแสดงในทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมใบเสนอราคา

๔.๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกแสดง รุ่น ตรายักษ์และประเทศผู้ผลิตสำหรับตัวรถ และอุปกรณ์ในวันที่เสนอราคา

๔.๑.๙ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลในข้อ ๔.๑.๖ ให้เป็น ตัวแทนยื่นเสนอราคา โดยมีหนังสือยืนยันยื่นมาพร้อมใบเสนอราคา

๔.๑.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการเรื่องยกเว้นภาษีสรรพสามิต, ค่าขนส่ง ราคาที่เสนอรวมค่าจดทะเบียนสรรพสามิตแล้ว

๔.๒ อุปกรณ์ทางการแพทย์

๔.๒.๑ มีหนังสือคู่มือการใช้งาน อย่างละ ๑ ชุด

๔.๒.๒ รับประกันคุณภาพเป็นเวลา ๒ ปี นับจากวันส่งมอบ

๔.๒.๓ ในกรณีที่เครื่องเสีย เมื่อทางโรงพยาบาล/หน่วยงาน แจ้งไปที่บริษัท บริษัทต้องส่งช่างมา ดำเนินการภายในไม่เกิน ๔๘ ชั่วโมง และหากเครื่องเสียต้องนำกลับไปซ่อมที่บริษัท และทางบริษัทไม่สามารถ ซ่อมเครื่องได้ภายใน ๗ วัน ทางบริษัทต้องมีเครื่องสำรองมาให้ใช้งานจนกว่าเครื่องจะซ่อมเสร็จ

๕. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๖. กำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบของภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา

๘. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดหา ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอากร และ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดทั้งปวงแล้ว

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

พิจารณาจากผู้มีคุณสมบัติและถูกต้องตามเงื่อนไขที่โรงพยาบาลกำหนดและโรงพยาบาลจะ พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

๑๐. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม


เกี่ยวกับร่างของเขตของงานฉบับนี้ สามารถสอบถามเป็นจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ E-mail : srkems@yahoo.com หรือโทรศัพท์ ๐ ๓๘๒๔ ๕๗๗๓ ต่อ ๖๙๑๔๐ ทั้งนี้ ระยะเวลาเป็นไปตามเงื่อนไขในประเทศ


๑๑. การรับฟังความคิดเห็น


รับฟังความคิดเห็น : ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานฉบับนี้ได้ สถานที่ติดต่อ กลุ่มงานการพยาบาลอุบัติเหตุและฉุกเฉิน โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมแพทย์ทหารเรือ ๑๖๓ หมู่ ๑ ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๘๐


โทรศัพท์ ๐ ๓๘๒๔ ๕๗๗๓ ต่อ ๖๙๑๔๐ E-mail : srkems@yahoo.com

ทั้งนี้ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ ที่สามารถติดต่อได้ให้ โรงพยาบาลทราบด้วย พร้อมทั้งใช้แบบฟอร์มการพิจารณาตามที่แนบในร่างของเขตงานนี้

ลงชื่อ น.ท.หญิง  ประธานกรรมการ ฯ
(ครองใจ กาศเจริญ)

น.ต.  กรรมการ ฯ
(ไพโรจน์ เจริญศึกษา)

ร.อ.  กรรมการ ฯ
(บรรลือ บัวสมบูรณ์)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน
 /...ม.ค../๒๕๖๕..